

### เอกสาร ข-19

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2566
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2565

หน่วยงาน ผอ.กบค.สบส.

โทรศัพท์ ๒๘๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/๐๕๕

วันที่ ๑๖

มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.”  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ขอ	รับ	ส่ง
๑๐๕๕	๑๐๕๕	๑๐๕๕
๑๐๕๕	๑๐๕๕	๑๐๕๕
๑๐๕๕	๑๐๕๕	๑๐๕๕

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อกบค./ชกบค./หมอก.

๑. ด้วย ผอ.กบค.สบส. กำหนดจัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในอาคารบริหาร ทลจ. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทลจ. โดยได้เชิญ ว่าที่ร้อยตรี จักริ ยูพานิช ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน มาบรรยายฯ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ. (เอกสารแนบ ๑)

๒. ผอ.กบค.สบส. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค.สบส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ. ให้กับพนักงาน ทลจ. จำนวน ๒๕ คน เจ้าหน้าที่ กบค. จำนวน ๒ คน เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ ในครั้งนี้ โดยไม่ถือเป็นวันลา (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ให้ ผอ.กบค.สบส. จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรมหรือดูงาน พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีให้พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) สำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) และจัดอาหารกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับวิทยากร ไม่เกินเกณฑ์ขั้นต่ำของผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ

๒.๓ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือ ดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๓๗,๐๘๐.- บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี ๒๕๖๖ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ ของ ทลจ. ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๓,๕๓๐,๒๗๗.๓๑ บาท ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๓๗,๐๘๐.- บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓) ทั้งนี้ กบค. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖ วันครบกำหนดส่งใช้ เงินยืมทดรองวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๓.๑ ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหาร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๒๐,๐๘๐.- บาท (สองหมื่นแปดสิบบาทถ้วน) ให้นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อกบค. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๒.๓.๒ ค่าจ้างบริษัทจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐานเป็นเงิน ๑๗,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

/๒.๔ ให้ กทท...



๒.๔ ให้ กทท. รับผิดชอบในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย  
ทลน. และระดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง เพื่อให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กทช. จัดรถ รับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ อ.ทลน. ตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน  
๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหาร  
ทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน กบค.สบส.ทลน.  
ดำเนินการต่อไป



บุคลากร ๖ ผอ.ก.กบค.



อนุมัติ...  
โดยให้...  
สำหรับ...

-ทว-

๒๓ ส.ค. ๖๖

๒๓ ส.ค. ๖๖



อ.ท.

๓๑ ส.ค. ๖๖



รอง อ.ทลน.  
๒๓ ส.ค. ๖๖



อ.ท.

๒๓ ส.ค. ๖๖



-ทว-

อ.ทลน.

๒๓ ส.ค. ๖๖

๒๓ ส.ค. ๖๖

๑ - ผอ.ก.กบค.บุคลากร ๖  
๒ - อ.ทลน.



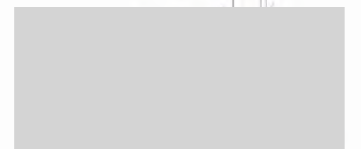
อ.ท.

๓๐ ส.ค. ๖๖



อ.ท.

๓๐ ส.ค. ๖๖



อ.ท.

๒๓ ส.ค. ๖๖

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลน."  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

## ประวัติ

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช

อดีตผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๑๒๒๐๖๙

## ประวัติการศึกษา

วุฒิการศึกษา	ปีที่จบการศึกษา	สถาบัน
สาธิตสุขศาสตร์ (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	พ.ศ. ๒๕๕๒	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
นิติศาสตร์บัณฑิต	พ.ศ. ๒๕๓๙	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช
ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์	พ.ศ. ๒๕๒๘	มหาวิทยาลัยรามคำแหง

## ประวัติการอบรม

หลักสูตร/เรื่องการอบรม/ดูงาน	สถานที่/หน่วยงานที่จัดอบรม/ดูงาน	ระหว่างวันที่
เทคนิคการเป็นวิทยากร รุ่นที่ ๑	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	๗ - ๑๑ กันยายน ๒๕๕๑
การผจญเพลิงระดับ ๒ รุ่นที่ ๑	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๑๙ มีนาคม ๒๕๕๒
ดับไฟบนเรือ	RAOODNING VERGET	๒๒-๓๑ พ.ค. ๒๕๕๓
การดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ ๗	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
การตอบโต้อุบัติภัยฉุกเฉินจากสารเคมี	สถาบันฝึกอบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๗-๑๑ มี.ย. ๒๕๕๓
การปฐมพยาบาลครบตามมาตรฐาน	สภากาชาดไทย	๒ - ๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
นายทหารการรักษาความปลอดภัย รุ่นที่ ๑๒	โรงเรียนการข่าว กองนโยบายและแผน กองทัพอากาศ	๒๑ ก.ค. - ๑๑ ก.ย. ๕๗

## วิทยากรบรรยายหลักสูตร

๑. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินปัญหาเหตุการณ์
๒. ภัยสารเคมีรั่วไหล
๓. การดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
๔. ความปลอดภัยในการทำงาน
๕. การจัดทำแผนดับเพลิงเผชิญเหตุ
๖. การผจญเพลิง
๗. การรักษาความปลอดภัย



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๕๕๐๐๓		จปท.๑๑ ทลจ.	
กองบริการ				
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๒	๕๕๐๑๐		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
แผนกบริการท่าเรือ				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๔๒๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๔	๖๖๐๒๑		พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวูโส)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๕	๔๒๐๑๔		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือรับเชื้อก ๖				
๖	๕๕๑๔๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
๗	๖๔๐๕๙		กรรม	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล
แผนกไฟฟ้า.				
๘	๖๖๐๐๑		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๙	๖๖๐๐๒		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์แล				
๑๐	๓๔๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๖๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	
กองการทำ					
แผนกจัดการสินค้า					
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑					
๑๒	๖๖๐๑๙		พนักงานการค้า ๕		
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒					
๑๓	๖๖๐๒๐		พนักงานการค้า ๕		
กองบริหารงานทั่วไป					
แผนกธุรการ					
แผนกพัสดุ					
๑๔	๓๘๐๔๙		พนักงานพัสดุ ๖		
หมวดเชื้อเพลิง					
๑๕	๖๕๐๘๒		พนักงานพัสดุ ๖		
แผนกรักษาความปลอดภัย					
๑๖	๕๕๔๑๓		จบท.๖		
กองแผนงาน					
แผนกโครงการและการป					
๑๗	๕๓๐๒๒		นักวิชาการ ๖		
แผนกสารสนเทศ					
๑๘	๓๓๓๓๔		พนักงานเตรียมข้อมูล ๖		
กองการบุคคล					
แผนกสวัสดิการ					
๑๙	๕๒๐๐๕		ทพสก.		



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๒๐	๖๕๐๘๓		พนักงานการเงิน ๖	
แผนการคลัง				
๒๑	๖๕๐๘๔		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๒๒	๕๕๒๘๐		หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า	
แผนผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
๒๓	๕๕๒๖๗		หัวหน้าหมวดค่าภาระสินค้า	
แผนตรวจสอบและงบบ				
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๒๔	๖๕๐๘๖		พนักงานการเงิน ๖	
กองนิติการและจัดการกา				
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๒๕	๕๕๐๑๕		พนักงานธุรการ ๖	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๒๖	๕๖๐๕๐		หัวหน้าหมวดแรงงานแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.	
๒๗	๕๗๐๐๑		บุคลากร ๖ ผอก.กบค.	

ประมาณการค่าใช้จ่าย  
หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.  
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.



๑. ค่าตอบแทนวิทยากร (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม.) (ตามระเบียบฯ ข้อ ๓๖.๒.๒)	เป็นเงิน	๗,๒๐๐.- บาท
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒๘ คน x ๒ มื้อ x ๕๐ บาท) (ผู้เข้ารับการอบรม ๒๕ คน วิทยากร ๑ คน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๒ คน)	เป็นเงิน	๒,๘๐๐.- บาท
๓. ค่าอาหารกลางวัน (๒๘ คน x ๑ x ๓๖๐ บาท) (ผู้เข้ารับการอบรม ๒๕ คน วิทยากร ๑ คน เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม ๒ คน)	เป็นเงิน	๑๐,๐๘๐.- บาท

ค่าใช้จ่าย ข้อ ๑ - ๓ รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๘๐.- บาท

๔. ค่าจ้างบริษัทจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรมดับเพลิงขั้นพื้นฐาน	เป็นเงิน	๑๗,๐๐๐.- บาท
--	----------	--------------

ค่าใช้จ่ายข้อ ๑ - ๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๗,๐๘๐.- บาท  
(สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน)





รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๕๕๐๐๓		จบท.๑๑ ทลฉ.	
กองบริการ				
หมวดคลังพัสดุเรือ				
๒	๕๕๐๑๐		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
กองบริการท่า				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๔๒๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๔	๔๒๐๑๔		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๕	๖๖๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	นิระภาพร
เรือรับเชื้อก ๖				
๖	๕๕๑๔๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
กองช่าง				
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
๗	๖๔๐๕๙	ธรรม	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล	ไพฑิณี
แผนกไฟฟ้า				
๘	๖๖๐๐๑		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	สม
๙	๖๖๐๐๒		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	ส.อ.ส.พิทักษ์
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์แล				
๑๐	๓๔๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	น.อ.อ.
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๖๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	ว.อ.



รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

.....

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	
กองการท่า					
แผนกจัดการสินค้า					
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑					
๑๒	๖๖๐๑๙		พนักงานการสินค้า ๕	คณพร อ.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒					
๑๓	๖๖๐๒๐		พนักงานการสินค้า ๕	กานต์	
กองบริหารงานทั่วไป					
แผนกธุรการ					
แผนกพัสดุ					
๑๔	๓๘๐๔๙		ณ	หนพด.	Ami
หมวดเชื้อเพลิง					
๑๕	๖๕๐๘๒			พนักงานพัสดุ ๖	อ.อ.อ.
แผนกรักษาความปลอดภัย					
๑๖	๕๕๔๑๓			จบท.๖	อ.อ.อ.
กองแผนงาน					
แผนกโครงการและการป					
๑๗	๕๓๐๒๒			นักวิชาการ ๖	อ.อ.อ.
แผนกสารสนเทศ					
๑๘	๓๓๓๓๔			พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	อ.อ.อ.
กองการบุคคล					
แผนกสวัสดิการ					
๑๙	๕๒๐๐๕			หนสภ.	อ.อ.อ.

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองการเงิน				
๒๐	๖๕๐๘๓		พนักงานการเงิน ๖	Chai
แผนกการคลัง				
๒๑	๖๕๐๘๔		พนักงานการเงิน ๖	24
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๒๒	๕๕๒๘๐		หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า	Chai
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าการระสินค้า				
๒๓	๕๕๒๖๗		หัวหน้าหมวดค่าการระสินค้า	Chai
แผนกตรวจสอบและงบบ				
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๒๔	๖๕๐๘๖		พนักงานการเงิน ๖	Chai
กองนิติการและการจัดการกา				
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๒๕	๕๕๐๑๕		พนักงานธุรการ ๖	-ติดโค๊ด-
หน้าที่โครงการ				
๒๖	๕๖๐๕๐		หัวหน้าหมวดแรงงานแรงงานสัมพันธ์ ผอก.กบค.	Chai
๒๗	๕๗๐๐๑		บุคลากร ๖ ผอก.กบค.	Chai

๒๗ นายสาวกพิณ สืบสิ่ง เด็ดผิงงาน

๒๗ นายอึ้งกฤษณ์ สืบสิ่ง เด็ดผิงงาน

๒๗ นายอึ้งกฤษณ์ สืบสิ่ง เด็ดผิงงาน

๒๗ นายอึ้งกฤษณ์ สืบสิ่ง เด็ดผิงงาน

๒๗ นายอึ้งกฤษณ์ สืบสิ่ง เด็ดผิงงาน





อบรมดับไฟเบื้องต้น

เอกสารประกอบการบรรยาย

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลายมือชื่อ
ท่าเรือแหลมฉบัง					
๑	๕๕๐๐๓		10	25	
กองบริการ					
หมวดคลังพัสดุเรือ					
๒	๕๕๐๑๐		13	24	Amf.
แผนกบริการท่า					
เรือท่าเรือ ๒๐๗					
๓	๕๒๐๒๑		13	16	Am.
เรือท่าเรือ ๓๐๑					
๔	๕๒๐๑๔		16	20	
เรือท่าเรือ ๓๐๓					
๕	๖๖๐๒๑		14	23	ธีระกานต์
เรือรับเชื้อก ๖					
๖	๕๙๑๔๑		14	24	ธีระ
กองช่าง					
แผนกช่างโยธา					
หมวดสุขาภิบาล					
๗	๖๔๐๕๙	บรม	11	25	กมล
แผนกไฟฟ้า					
๘	๖๖๐๐๑		16	22	บรม
๙	๖๖๐๐๒		12	24	ศิริวัฒน์
แผนกช่างกล					
หมวดช่างซ่อมรถยนต์แล					
๑๐	๓๔๑๖๑		16	22	ธีระ
หมวดรถบริการ					
๑๑	๕๖๑๓๒		11	23	ธีระ



คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.

.....

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลายมือชื่อ
กองการท่า					
แผนกจัดการสินค้า					
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑					
๑๒	๖๖๐๑๙		10	18	ดอกร
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒					
๑๓	๖๖๐๒๐		11	25	กนกพร
กองบริหารงานทั่วไป					
แผนกธุรการ					
หมวดต่างประเทศ					
๑๔	๕๕๐๓๕		12	24	อภิษา
แผนกพัสดุ					
๑๕	๓๘๐๔๙		15	21	จิราพร
หมวดเชื้อเพลิง					
๑๖	๖๕๐๘๒		13	24	ปฐพี
กองแผนงาน					
แผนกโครงการและการปร					
๑๗	๕๓๐๒๒		15	19	ศิริ
แผนกสารสนเทศ					
๑๘	๓๓๓๓๔		13	<del>23</del>	วิภา
กองการบุคคล					
แผนกสวัสดิการ					
๑๙	๕๒๐๐๕		12	15	วิภา

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	ลายมือชื่อ	
กองการเงิน						
๒๐	๖๕๐๘๓		14	25	กอน	
แผนกการคลัง						
๒๑	๖๕๐๘๔		14	22	กอน	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม						
๒๒	๕๕๒๘๐		16	24	กอน	
แผนกผลประโยชน์						
หมวดค่าภาระสินค้า						
๒๓	๕๕๒๖๗		12	25	กอน	
แผนกตรวจสอบและงบ						
หมวดใบสำคัญการจ่าย						
๒๔	๖๕๐๘๖		12	25	กอน	
กองนิติการและจัดการกา						
แผนกนิติกรรมและสัญญา						
๒๕	๕๕๐๑๕		1			
เจ้าหน้าที่โครงการ						
๒๖	๕๖๐๕๐					
๒๗	๕๗๐๐๑					

๒๖ ศุภกฤต นพินทร์กุล (หลักสูตรฝึกงาน)

13

24

ศุภกฤต

๒๗ พงศกร นพินทร์กุล (หลักสูตรฝึกงาน)

18

24

พงศกร

๒๘ จิพวัล สันติ (หลักสูตรฝึกงาน) (หลักสูตรฝึกงาน)

12

23

จิพวัล









# ด่วนที่สุด

บันทึก

๑ ส.ป.ก. ๑๒๕ ลว. ๑๔ ก.พ. ๖๕ วันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๕

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	584	๑๕ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.		
รอง อ.ทลจ.	340	๑๕ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.	๑๖:๓๐	
ผ.อ.ทลจ.	40๖	๑๕ ก.พ. ๖๕	๑๖:๓๐ น.	๑๖:๓๐	๑๖:๔๐

หน่วยงาน กกท.สปก.ทลจ.

โทรศัพท์

๑๒๕ ลว. ๑๔ ก.พ. ๖๕ วันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๕ เวลา ๑๖:๐๐ น.

ที่ กกท. ๑๓/๑๓๑

วันที่

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทরণ

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง (เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กกท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ออกท. ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่องการจัดการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุอยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการจัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพบน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ ทลจ.

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตรายผ่านเข้า - ออก ทลจ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๔ มีสินค้าอันตรายจำนวน ๘๖๖,๑๒๑.๖๕ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...





ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
<p>๗ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น.</p> <p>๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลณ.</p> <p>แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington</p> <p>State Partnership Program</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ Disaster Response Plan และ ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p> <p>(ต่อ) ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)</p>	<p>ทลณ.</p> <p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Courtney C. Serad</p> <p>Courtney C. Serad</p>	<p>เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นใหม่</p> <p>รับทราบที่มาของโครงการ</p> <p>Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้</p> <p>ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน</p> <p>ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา</p> <p>มา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง</p>
<p>๘ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.</p> <p>๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID ๒๐๑๙”</p> <p>และแนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติที่ เมือง Tacoma</p>	<p>ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA</p> <p>Michael A Ake</p>	<p>เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์</p> <p>เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>
<p>๙ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลณ.</p> <p>๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น.</p> <p>๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.</p>	<p>ลงทะเบียน</p> <p>ฝึกอบรม “การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)</p>	<p>Jeffrey D. McDonald</p>	<p>เพื่อสร้างความตระหนัก และ</p> <p>ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี</p> <p>สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน</p>

/ ตารางฯ (ต่อ) ...



วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
<b>๑๐ มีนาคม ๒๕๖๕</b> ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วน งาน ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเลใน เดือน ส.ค. ต่อไป
<b>๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕</b> ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติ การฯ ในเหตุการณ์ สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อการ ปฏิบัติ
<b>๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕</b> ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	ลงทะเบียน ประชุมวางแผนแนวทางการฝึกอบรมฯ เชิงปฏิบัติการ และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA ทลฉ.	เพื่อเตรียมความพร้อมในการ ฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติการ และ ฝึก ปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๕

#### หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / บ่าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙  
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ทุกวันที่มาอบรมก่อนเข้าห้อง โดย ทลฉ.เป็นผู้จัดหาชุด ATK ให้
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

/ ๒.๔ ประमाणการ ...





๒.๔ ประเมินการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ ระหว่างวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๒๐ คน และวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๔๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้ง จัดเตรียมของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบริจาคให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ในพิธีเปิดการฝึกอบรมฯ รวมทั้งจัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการป้องกันและระงับโรคติดต่อของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID ๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท. ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ๓) สำหรับผู้เข้ารับการอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๔๒๑,๔๐๐.- บาท (สี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

๒.๕.๑ ค่าอาหารกลางวัน มีอยู่จำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๓๐,๔๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐.- บาท

- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕

(๔๐x๓๖๐x๑) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐.- บาท

๒.๕.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มีอยู่จำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๖๔,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม ๗ - ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

(๑๒๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท

- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๕

(๔๐x๕๐x๒) เป็นเงิน ๔,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กกท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มีใช้พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

/ ๒.๕.๖ ค่าของ....



- ๕ -

๒.๕.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท

๒.๕.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท

๒.๖ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนุน ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๒๑,๔๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้เงินทดรอง วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

๒.๗ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington State Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

๒.๘ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

ออกท.

- อนุมัติโดย ๒  
- ดำเนินการต่อไป

อสก.

๒๑ ก.พ. ๖๕

ร้อยตำรวจเอก

ร้อย

ร้อยตำรวจเอก

๒๑ ก.พ. ๖๕

๒๑ ก.พ. ๖๕

๒๑ ก.พ. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทดรอง





ด่วน

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	2926	20 ก.ค. 65	09:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	1839	19 ก.ค. 65	11.00		
ผ.อ.ทลจ.	2110	19 ก.ค. 65	09.30		

หน่วยงาน กทท.สปก.ทลจ.

โทรศัพท์

๑๙๑

ที่ กทท.๑๓/๑๙๒

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทศรอง

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./อสปก.

๑. ตามที่ ทลจ. ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลจ. ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program ตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ เป็นต้นมา โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมฯ รวม ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๗ - ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ตามที่คณะผู้เชี่ยวชาญกำหนดภายในเขต ทลจ.

๒. เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลจ. ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน กทท. จึงพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผ.อ.ทลจ. และผู้เกี่ยวข้อง ได้ร่วมหารือกับผู้แทนจาก JUMAGTHAI (Mr. Joel Johnson) ผู้ประสานงานของทีม Washington State Partnership Program เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบออนไลน์ เรื่องการจัดฝึกอบรมให้ความรู้ และฝึกทักษะ เกี่ยวกับการปฏิบัติ และการตอบโต้ในภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี (Chemical) เชื้อโรค (Biological) รังสี (Radioactivity) นิวเคลียร์ (Nuclear) และวัตถุระเบิด (Explosive) ซึ่งจำเป็นต้องมีการทบทวน และฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมต่อการเผชิญเหตุ อยู่เสมอ โดยในเบื้องต้นจะเป็นฝึกการทบทวน ขั้นตอนการปฏิบัติ ของสถานการณ์น้ำมันรั่วไหลลงทะเล และสารเคมีรั่วไหล ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ และจำเป็นต้องส่งต่อเพื่อรับการรักษา ณ สถานพยาบาล

๒.๒ การดำเนินการตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล จึงเห็นว่า ทลจ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ต้องมีความพร้อมและความเข้าใจถึงข้อกำหนดดังกล่าวที่นำมาใช้กับการขนส่งสินค้าอันตรายให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งปัจจุบันมีสินค้าอันตราย ผ่านเข้า - ออก ทลจ. เพิ่มขึ้นทุกปี โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - พฤษภาคม ๒๕๖๕ มีสินค้าอันตราย จำนวน ๙๖๗,๕๔๗.๕๐ TEU (เอกสารแนบ ๒)

๒.๓ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสินค้าอันตราย และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานในการเข้าไปปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ก่อนนำไปเขียนเป็นแผนการปฏิบัติของแต่ละส่วนงานตามระบบบัญชาการในภาวะฉุกเฉิน จึงกำหนดรูปแบบการฝึกซ้อมฯ มีรายละเอียดโดยสังเขป ดังนี้

/ ตารางการฝึกอบรม ...



ตารางการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๐๙.๓๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๐.๐๐ น. ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลฉ. แนะนำทีมผู้เชี่ยวชาญ จาก Washington State Partnership Program สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ. ทบทวน ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS)	ทลฉ. ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค ๖ ชลบุรี ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม รับทราบที่มาของโครงการ Washington State Partnership Program และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ ที่แต่ละหน่วยงาน ได้รับจากการฝึกอบรมฯ ในปีที่ผ่านมา ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ภายในเขต ทลฉ.
๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหล และมีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก แนวทางการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การนำ ระบบบัญชาการเหตุการณ์ (ICS) มาปฏิบัติ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อเตรียมแผนการเผชิญเหตุการณ์ เมื่อมีสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้ และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อสร้างความตระหนัก และ ความคุ้นเคยเผชิญเหตุการณ์เมื่อมี สถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลฉ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน กำหนดแนวทางและพัฒนา Standard Operation Plan : SOP ของแต่ละส่วนงาน ในเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลขนาดใหญ่ และ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในทะเล พร้อมฝึกสถานการณ์จำลอง (Tabletop)	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	การฝึกซ้อมแผนเชิงปฏิบัติใน เหตุการณ์

/ ตารางฯ (ต่อ) ...





วัน/เวลา/สถานที่	รายละเอียด	วิทยากร	วัตถุประสงค์
๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์สวัสดิการ ทลธ. ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ฝึกสถานการณ์จำลองกรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล มีผู้ได้รับบาดเจ็บเป็น จำนวนมาก (ภาคสนาม) สรุปผลการฝึกซ้อมการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ	ทีมผู้เชี่ยวชาญ USA	เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมฯ ได้ ทบทวนแผนปฏิบัติการของแต่ละ หน่วยงาน ให้สอดคล้องต่อ การปฏิบัติ

#### หมายเหตุ

- พักรับประทานอาหารว่าง - เครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น. / ป้าย เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น.
- พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด๑๙  
หรือคำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
- ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนจะต้องตรวจ ATK ก่อนมาเข้ารับการอบรม
- กำหนดการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒.๔ ประเมินการผู้เข้าร่วมฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการฯ ผู้เชี่ยวชาญฯ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้  
ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันละจำนวน ๑๕๐ คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลธ. พนักงาน ทลธ.  
หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าฯ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลธ. หน่วยงานภายนอก  
ที่ร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมระงับเหตุฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ

๒.๕ ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมชุดตรวจ ATK ตามมติที่ประชุมคณะทำงานป้องกันการ  
แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ของ ทลธ. เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ กกท.  
ดำเนินการส่งชุดตรวจ ATK สำหรับคัดกรองผู้เข้าอบรมในการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม  
มาตรการด้านสาธารณสุข และป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (เอกสารแนบ ๓ )

๒.๖ ให้ กกท.สปก. จัดเลี้ยงอาหารว่าง - เครื่องดื่ม อาหารกลางวัน แก่ผู้เข้าร่วม  
การฝึกอบรมและฝึกซ้อมฯ ผู้เชี่ยวชาญ ล่าม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ ตามข้อ ๒.๔ พร้อมจัดเตรียม  
ของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี เพื่อบอกให้แก่วิชาการฝึกอบรมฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่าย  
เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมทั้งจัดเตรียมเครื่องเขียนอุปกรณ์  
สำนักงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการประชาสัมพันธ์การฝึกอบรมฯ และอื่นๆ ดังนี้

/ ๒.๖.๑ ค่าอาหาร ...



- ๒.๖.๑ ค่าอาหารกลางวัน มื้อละจำนวน ๓๖๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท  
- อาหารกลางวัน วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕  
(๑๕๐x๓๖๐x๕) เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม มื้อละจำนวน ๕๐.- บาท เป็นเงินจำนวน ๗๕,๐๐๐.- บาท  
- ค่าอาหารว่าง และเครื่องดื่ม วันที่ ๑๕ - ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕  
(๑๕๐x๕๐x๑๐) เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๓ ค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๔ ค่าป้ายไวนิล เพื่อใช้ในการฝึกอบรมฯ เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๕ ค่าสมนาคุณตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษาอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓๖.๒.๒ วิทยาการที่มิใช่พนักงาน ได้รับค่าสมนาคุณในการอบรมพนักงานระดับต้น พนักงานระดับกลาง และการอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท จำนวน ๑๐ ชั่วโมง เป็นเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- ๒.๖.๖ ค่าของที่ระลึกเนื่องในโอกาสครบรอบ ๒๐ ปี โครงการ Washington State Partnership Program เพื่อมอบให้แก่ผู้ร่วมฝึกอบรม โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๓๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๖.๗ ค่าชุดตรวจ ATK สำหรับตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมทุกวัน โดยดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ เป็นเงินจำนวน ๗๐,๐๐๐.- บาท
- ๒.๗ กทท.สปก. ใช้งบทำการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รายการค่าใช้จ่ายในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ของ กทท. สนับสนุน โดยให้ ร้อยตำรวจเอก ขจรยศ เกื้อหนู ออกท. เป็นผู้ยืมเงินทดรองดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๗๒,๐๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน) ไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กทท. ได้กำหนดวันสิ้นสุดการฝึกอบรมฯ ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันครบกำหนดส่งใช้ยืมเงินทดรอง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
- ๒.๘ การจัดทำของที่ระลึกเพื่อมอบให้แก่ผู้แทน Washington.State.Partnership Program ให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ
- ๒.๙ จัดหาชุดตรวจ ATK เพื่อดำเนินการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ ให้กับผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ทุกวันให้ดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ

/ ทั้งนี้ ...





ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวอยู่ในอำนาจของ อ.ทลฉ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ ข้อที่ ๒.๗.๒.๑ (เอกสารแนบ ๔) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ ข้อ ๓ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๒ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

ร้อยตำรวจเอก

อกทท.

อสปก.

๑๙/ก.ค./๖๕

ร้อยตำรวจเอก

ผอ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

- สนับสนุนข้อ ๒

- กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป

อ.ทลฉ.

๑๐ ก.ค. ๖๕

เรือ

รอง อ.ทลฉ.

๑๙ ก.ค. ๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๕ และยืมเงินทตรง

ประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เรื่อง มาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ตามประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) นั้น เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันการแพร่ระบาดยังคงมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดที่มีการเปลี่ยนแปลงและเป็นไปตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมถึงประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) สำหรับสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๔ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการทำเรื่องแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔

ข้อ ๒ กำหนดมาตรการและแนวทางปฏิบัติการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ดังนี้

๒.๑ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของทุกหน่วยงาน

๒.๑.๑ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดจุดเข้า - ออกหน่วยงานให้ชัดเจน ให้มีการลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทย กำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากพบว่าพนักงาน ลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอกมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป ร่วมกับการมีอาการไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย สำหรับพนักงานหรือลูกจ้างให้หยุดปฏิบัติงานและให้ไปพบแพทย์ทันที ส่วนผู้มาติดต่องานหรือผู้ให้บริการที่มีไข้หรืออาการดังกล่าวข้างต้นให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทยและแนะนำให้ไปพบแพทย์เพื่อตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๑.๒ จัดพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร โดยอาจมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน ทั้งในบริเวณสำนักงาน จุดนั่งพัก จุดรับประทานอาหาร สถานที่พักผ่อน สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถรักษาระยะห่างได้ อาจใช้แผ่นพลาสติกกั้น ปรับที่นั่งไม่ให้เผชิญหน้าตรงกัน

๒.๑.๓ จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารสถานที่ พื้น ผนัง ด้วยน้ำยาทำความสะอาด อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะบริเวณพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยหรือสัมผัสร่วมกัน เช่น ลูกบิดประตู ราวจับบันได ปุ่มกดลิฟต์โดยสาร แก้วน้ำ โต๊ะสำหรับรับประทานอาหาร เป็นต้น ให้ฆ่าเชื้อโรคด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% ตามความเหมาะสม สำหรับห้องน้ำและห้องสุขาต้องดูแลความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกต้องลักษณะเป็นประจำทุกวัน



๒.๑.๔ จัดให้มีภาชนะบรรจุ หรือภาชนะรองรับที่เหมาะสมและเพียงพอ กับประเภทและปริมาณของขยะมูลฝอย โดยการจัดเก็บให้จัดเก็บใส่ถุงพลาสติกมัดปากถุงให้มิดชิด นำไปกำจัด อย่างถูกสุขลักษณะและทำความสะอาดภาชนะบรรจุหรือภาชนะรองรับและบริเวณที่ตั้งภาชนะนั้นอย่างสม่ำเสมอ

๒.๑.๕ จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม โดยตรวจสอบประสิทธิภาพ และทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เปิดประตู หน้าต่างเป็นระยะเพื่อให้อากาศถ่ายเท

๒.๑.๖ จัดให้มีเจลแอลกอฮอล์ไว้บริการในบริเวณต่างๆ เช่น ทางเข้า-ออก หน้าลิฟต์โดยสาร ห้องอาหาร ห้องสุขาอย่างเพียงพอ หรือแนะนำให้พกเจลแอลกอฮอล์ หรือแอลกอฮอล์ แบบฉีดพ่นขวดเล็กไว้เป็นของส่วนตัวและนำมาใช้เมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล

๒.๑.๗ มีมาตรการควบคุมจำนวนผู้ปฏิบัติงานมิให้ออัด โดยลดการรวมกลุ่ม ระหว่างบุคคล จัดเวลาทำงาน เวลาพัก และเวลารับประทานอาหาร ให้เหลื่อมเวลากัน หรือจัดแยกที่รับประทานอาหาร ส่วนบุคคล

๒.๑.๘ ชี้แจงให้พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการทราบขั้นตอน วิธีปฏิบัติ ในการใช้สถานที่ และให้คำแนะนำสื่อประชาสัมพันธ์การป้องกันและการลดความเสี่ยงจากการ แพร่กระจายเชื้อโรค และกำกับดูแลให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

๒.๑.๙ กรณีสถานที่จำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ด้านสาธารณสุขตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และต้องจัดบริการที่ถูกสุขลักษณะ ปลอดภัย ป้องกัน การแพร่กระจายของเชื้อโรค รวมถึงต้องจัดให้มี เจลแอลกอฮอล์ไว้บริการด้วย

๒.๑.๑๐ กรณีการให้บริการรับส่งพนักงาน ให้ทำความสะอาดยานพาหนะ บริเวณที่มีการสัมผัสกับคนจำนวนมากด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ ๐.๑% หรือแอลกอฮอล์ ๗๐% เช่น ราวจับ ประตู เบาะนั่ง เป็นต้น

๒.๑.๑๑ สำหรับการจัดประชุมสัมมนา การจัดสอบ การจัดฝึกอบรม หรือกิจกรรม อื่นที่มีการรวมกลุ่ม ให้ใช้วิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นหลัก เพื่อลดความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ยกเว้นกรณีการยกเลิก ระเบียบ หรือเลื่อนการจัดกิจกรรมใดแล้วอาจเกิดผลเสีย ต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวภายใต้มาตรการป้องกันการติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดอย่างเคร่งครัด

๒.๒ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑ พนักงานและลูกจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง ให้หมั่นสังเกตอาการของตนเอง หากพบว่ามีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้พนักงาน หรือลูกจ้างหยุดปฏิบัติงานและแจ้งหัวหน้างานทราบก่อน พร้อมไปพบแพทย์เพื่อทำการวินิจฉัยและตรวจรักษา

๒.๒.๒ พนักงานและลูกจ้างต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา และอาจมีอุปกรณ์ป้องกันตนเองเพิ่มเติมสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องสัมผัสกับผู้คนจำนวนมาก เช่น ถุงมือ แผ่นใสครอบหน้า (Face shield) เป็นต้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๒.๒.๓ หลีกเลี่ยงการไปในพื้นที่เสี่ยง หรือสถานที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่เชื้อฯ เช่น สถานที่ที่มีการรวมกลุ่มคนเป็นจำนวนมาก โดยอ้างอิงตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๒.๔ หมั่นล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ หลังจากหยิบจับสิ่งของหรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมกัน ก่อนรับประทานอาหาร ภายหลังใช้สุขา หลีกเลี่ยงการสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น ดูแลสุขภาพให้แข็งแรง และดูแลสุขภาพอนามัยส่วนบุคคลอยู่เสมอ

๒.๒.๕ ขณะปฏิบัติงานและระหว่างพักควรเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย ๑ เมตร งดหรือเลี่ยงการพูด ตะโกน โดยเฉพาะการปฏิบัติงานในพื้นที่แคบหรือมีการระบายอากาศไม่ดี

๒.๒.๖ ไม่ใช้อุปกรณ์หรือสิ่งของร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ จาน ช้อน ผ้าเช็ดมือ ชุดปฏิบัติงาน เป็นต้น

๒.๒.๗ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) งดเดินทางออกนอกพื้นที่ที่พักอาศัยนอกจากมีกิจธุระจำเป็นให้เสนอขออนุญาตผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

๒.๒.๘ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ขณะปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัยให้จัดบันทึก Timeline ของตนเองไว้ เพื่อความพร้อมสำหรับการสอบสวนโรค หากพบการติดเชื้อฯ

๒.๒.๙ การปฏิบัติงานในสถานที่พักอาศัย (Work from Home) ผู้บังคับบัญชาต้องสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากผู้บังคับบัญชาไม่สามารถติดต่อได้ให้ถือเป็นวันลา ซึ่งต้องมาดำเนินการลาตามระเบียบ

๒.๓ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการ

๒.๓.๑ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยต้องลงทะเบียนบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อหรือใช้บริการ ผ่านระบบเทคโนโลยีดิจิทัลที่การทำเรื่องแห่งประเทศไทยกำหนด เช่น การใช้แอปพลิเคชันไทยชนะ หรือใช้การบันทึกข้อมูล หากมีอาการไข้หรือวัดอุณหภูมิได้ตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือมีอาการอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก หอบเหนื่อย ให้งดเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย และควรไปพบแพทย์

๒.๓.๒ ผู้มาติดต่องานหรือผู้ใช้บริการต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือด้วยสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์แบบฉีดพ่นอยู่เสมอเมื่อต้องสัมผัสจุดสัมผัสร่วมต่าง ๆ เพื่อสุขอนามัยที่ดีส่วนบุคคล



๒.๔ มาตรการและแนวทางปฏิบัติของพนักงานและลูกจ้างกรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) และกรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑ กรณีเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๑.๑ เมื่อตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) หรือปรากฏผลการตรวจคัดกรองด้วยแบบตรวจหาแอนติเจนด้วยตนเอง (ชุดตรวจ ATK) ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ปฏิบัติดังนี้

๒.๔.๑.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน  
อยู่ที่

๒.๔.๑.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง  
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด  
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕

๒.๔.๑.๑ (๓) หากพบว่าตนเองเป็นผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา  
๒๐๑๙ (COVID-19) จากผลการตรวจคัดกรองด้วยชุดตรวจ ATK ให้เข้ารับการตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time  
(RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันทีเพื่อยืนยันการติดเชื้อและเข้ารับการรักษาให้เหมาะสมตามหลักทางการแพทย์  
และสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

๒.๔.๑.๑ (๔) เมื่อเข้ารับการรักษารับตามกำหนด  
๑๐ - ๑๔ วัน หรือตามที่แพทย์ได้รับไว้รักษา ให้กลับมาปฏิบัติงานต่อด้วยลักษณะ Work from Home  
ต่ออีก ๑ สัปดาห์ หรือพักตามคำแนะนำในใบรับรองแพทย์ โดยไม่จำเป็นต้องตรวจ Real Time (RT - PCR)  
ก่อนกลับมาปฏิบัติงาน

๒.๔.๑.๑ (๕) พนักงานและลูกจ้างคนใด มีเจตนาปกปิด  
ไม่แจ้งการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) จะถือว่าเป็นความผิดทางพระราชบัญญัติโรคติดต่อ  
พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔.๒ กรณีเป็นผู้มีความเสี่ยงต่อการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

๒.๔.๒.๑ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงสูง คือ ผู้ที่สัมผัสในระยะ  
ใกล้ชิด ได้แก่ การพูดคุยหรือรับประทานอาหารร่วมกัน ใกล้ชิดกันมากกว่า ๑ เมตร โดยไม่ได้สวมหน้ากากอนามัย  
นานกว่า ๕ นาที หรือมีการไอจามรดกัน กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)  
ด้วยวิธี Real Time (RT - PCR) หรือ ATK ให้ปฏิบัติตนดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๑ (๑) แจ้งหัวหน้าหน่วยงานที่ตนเองปฏิบัติงาน  
อยู่ที่เพื่อทำการกักตัวเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่สัมผัสผู้ป่วยวันสุดท้าย

๒.๔.๒.๑ (๒) แจ้งสำนักแพทย์และอนามัย การทำเรื่อง  
แห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒-๒๒๙-๙๓๓๗ หรือ ๘-๙๓๓๗ หรือทีมปฏิบัติการฉุกเฉินโควิด หมายเลข  
โทรศัพท์ ๐๘-๙๕๒๔-๘๐๓๖ หรือ ๐๙-๕๒๔๖-๔๗๑๕ เพื่อทำการดูแลติดตามอาการ และรายงานการตรวจ ATK  
ในวันแรกและระหว่างวันที่ ๕ - ๗ ที่ทราบความเสี่ยงสัมผัสสูง หรือตรวจซ้ำทันทีเมื่อมีอาการ

๒.๔.๒.๑ (๓) รับชุดตรวจ ATK ที่สำนักแพทย์และอนามัย  
เพื่อทำการตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยตนเอง แต่หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ ให้ไปตรวจยืนยัน  
Real Time (RT - PCR) ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๔) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK  
แล้ว ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน และให้ไปตรวจยืนยันด้วยวิธี Real Time (RT - PCR)  
ที่โรงพยาบาลทันที

๒.๔.๒.๑ (๕) หากทำการทดสอบเบื้องต้นด้วยชุดตรวจ ATK  
แล้ว ผลเป็นลบ (หนึ่งขีด) ให้พักสังเกตอาการที่บ้าน ทำการกักตัว งดไปตามสถานที่ชุมชนต่าง ๆ หรือใกล้ชิด  
บุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้มีภูมิคุ้มกันต่ำ เช่น ผู้สูงอายุ หรือเด็ก ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติการกักตัว (Self-Quarantine)  
ตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ และสังเกตอาการใกล้ชิด หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจ  
ให้นำชุดตรวจ ATK มาทดสอบซ้ำด้วยตนเองทันที แต่หากไม่มีอาการตลอดเวลากักตัว ให้ตรวจ ATK ในระหว่าง  
วันที่ ๕ - ๗

๒.๔.๒.๒ เมื่อพบว่าตนเองเป็นผู้มีความเสี่ยงปานกลางหรือต่ำ คือ  
ผู้ที่สัมผัสใกล้ชิดกับผู้ที่มีความเสี่ยงสูง หรือเป็นเพียงเพื่อนร่วมงานในแผนกเดียวกัน ไม่ได้รับประทานอาหาร  
ร่วมกัน หรือเป็นผู้โดยสารร่วมในยานพาหนะและสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา กับผู้ป่วยที่ยืนยันการติดเชื้อ  
ไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

๒.๔.๒.๒ (๑) สามารถเข้าทำงานได้ตามปกติ โดยพยายาม  
ดูแลสุขอนามัยของตนเองอยู่เสมอ สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ล้างมือบ่อย ๆ และหมั่นสังเกตอาการ  
หากมีอาการไข้ ไอ น้ำมูก หรืออาการทางเดินหายใจควรพบแพทย์ทันที

๒.๔.๒.๒ (๒) ติดตามข่าวของผู้ที่สัมผัสเสี่ยงสูง หากผู้สัมผัส  
เสี่ยงสูงนั้นมีผลตรวจ ATK ผลเป็นบวก (สองขีด) ให้ผู้สัมผัสเสี่ยงปานกลางทำการแจ้งหัวหน้าหน่วยงาน  
หรือสำนักแพทย์และอนามัย เพื่อดำเนินการกักตัวทันที

ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พระราชบัญญัติ  
โรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งข้อกำหนดของราชการที่มีการออกประกาศต่อไปด้วย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

เรียน หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด กทท.  
เพื่อโปรดทราบและแจ้งพนักงานในสังกัดทราบ

สำเนาถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง  
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

เรือโท

หัวหน้าแผนกบรรจุและแต่งตั้ง  
๑๘ ม.ค. ๒๕๖๕

รองผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร

รักษาการแทน

ผู้อำนวยการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย



เอกสาร ข-20

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ

<b>แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง</b>	<b>หน้า</b>
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ชุกรและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36




 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัว ประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ฎ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## อ้างอิง


- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

## ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974 ) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ( International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code ) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบทบาทของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบต่องานเดินเรือ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

### ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองติจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 6 ของ 68 หน้า

## ข. คำนิยาม

### องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

**ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code)** หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถึงเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย


**ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility)** หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

**แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO)** หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 7 ของ 68 หน้า

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ


**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

**เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident)** หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการณ์ระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

**ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats)** หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

**การก่อวินาศกรรม** หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

**อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย** หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

**อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง** หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการตีตราประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย


**พื้นที่ควบคุม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

**พื้นที่หวงห้าม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

**ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)** หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวฉนวนและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

**ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

**ผู้ประสานงาน (MC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
หน้า 9 ของ 68 หน้า		

**พรก.ทลฉ.** หมายถึง แผนรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.)

**ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา** หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

**ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม** หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)


**สถานประกอบการ** หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อุโมงค์เรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

**ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน** หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยศูนย์อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ศูนย์อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS)** หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวนางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามามตรวจสอบการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน




 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณา ด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน


#### ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

## ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกาย และจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหา อุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

## ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง


### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง




 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

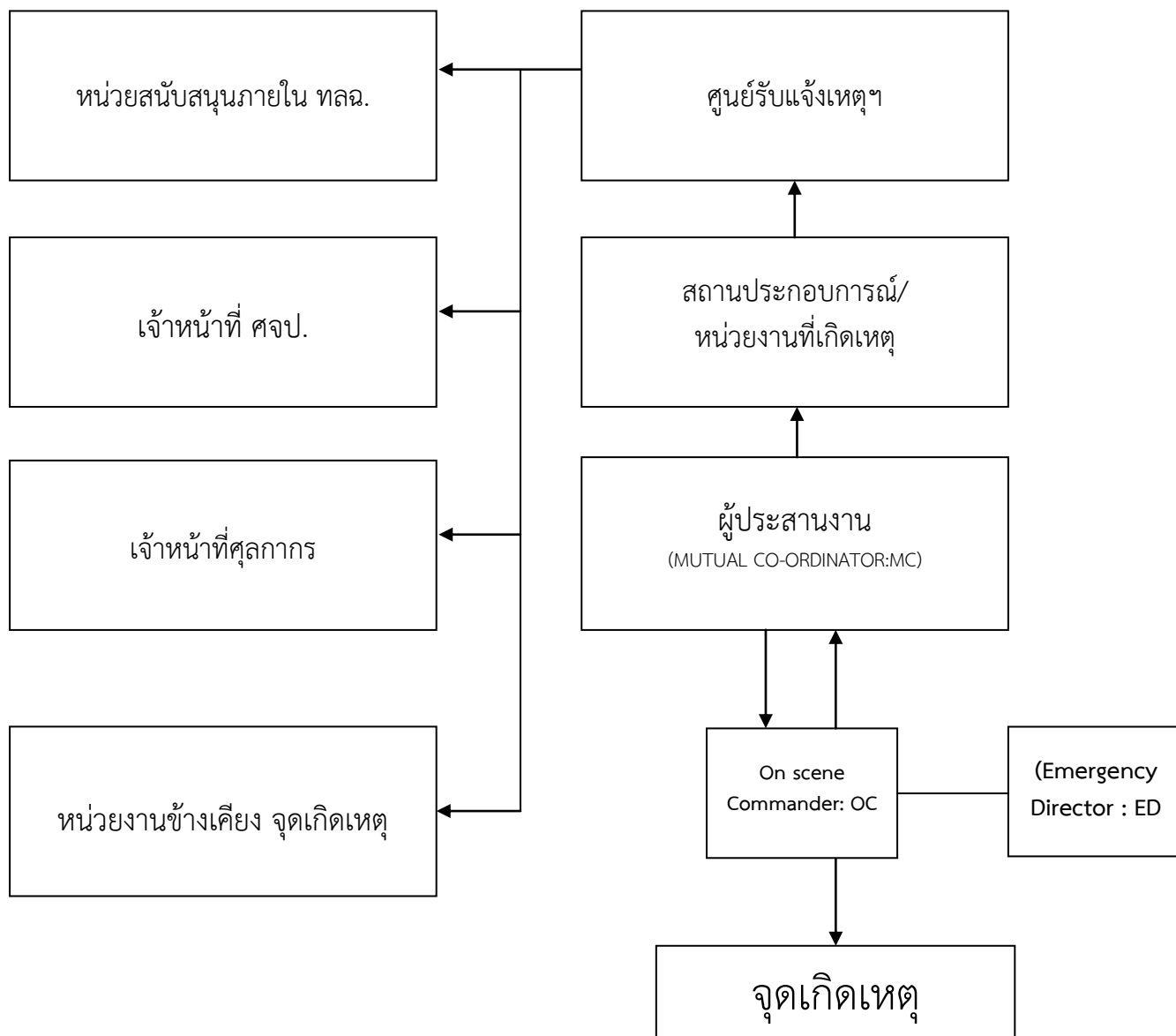
### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1


ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

**ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1**  
**แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1**



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน


1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## 2. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC


## 3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

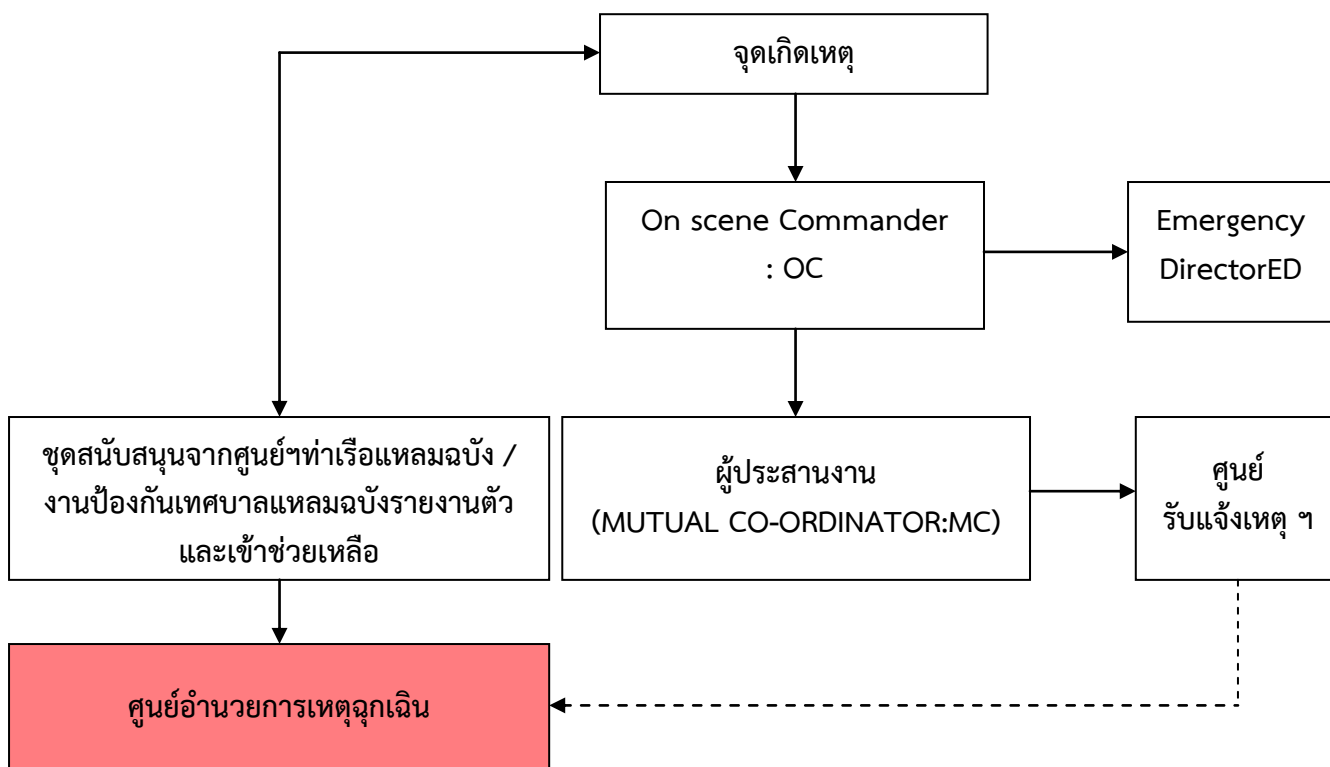
## 4. การประเมินสถานการณ์


กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน) ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

### แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ


#### วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

##### เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ


1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งของที่นำเข้ามาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ หยิบหรือเปิด
7. กั้นเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
  - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
  - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั้น
  - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกโกรธแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดช้าเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02


### การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยต่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนด์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเย็นๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

### การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการทำเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

### **เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง**


ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

### **การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง**

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลช. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลช.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลช. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม




 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

11. ผรภ.ทลฉ.จัดรณนำทงหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วม  
ระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่  
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

### เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

- วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ
1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
  2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
  3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
  4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ  
ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
  5. ให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อม  
และเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
  6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคล  
อื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
  7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่  
ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
  8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้  
สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
  9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
  10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
  11. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
  12. ผรภ.ทลฉ.จัดรณนำทงหรือจัด จนท.รภภ.เพื่อนำทงให้แก่ รทของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วม  
ระงับเหตุ
  13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่  
ในเหตุการณ์เบื้องต้น
  14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 23 ของ 68 หน้า

### เหตุผลจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและ

ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตึงเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง


11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วม

ระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง


 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### เหตุผลจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือ กรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและ ยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วม ระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง




 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ


วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
  - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
  - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
  - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
  - ลักษณะภาชนะที่บรรทุก (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
  - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
  - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
  - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
  - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข. )
2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
5. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
  - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
  - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียม

เครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ

4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ


1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตาม

แผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจาก

หน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ


1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

8. ผรภ.ทลฉ. จัดรณนำทางหรือจัด จนนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนนท.ท้องถื่นที่เข้า  
ร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลฉ. บันทึกกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ใน  
เหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล  
กรมเจ้าท่า (ศจป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง


6. ผรภ.ทลฉ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรพพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้  
ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย

7. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ  
พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลฉ. จัดรณนำทางหรือจัด จนนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนนท.ท้องถื่นที่เข้า  
ร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลฉ. บันทึกกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ใน  
เหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์


 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

### เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์


### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 31 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

**1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.)** ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

**ระดับ 1** หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

**ระดับ 2** เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ


### การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

**1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

**2. ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้ที่เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ



 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไป ปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้ง เตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น


4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตาม ตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึง เหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือ แลผลลบจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้ง ภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการ ขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจาก เหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบ แผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุ และช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนาจการเหตุฉุกเฉิน

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

9. แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการสนับสนุน ส่งกำลังบำรุงช่วยเหลือผู้ประสบภัยและอพยพคนทางน้ำ ตลอดจนสนับสนุนในการจ่ายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง


10. แผนกสวัสดิการ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุและพื้นที่ที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยประสานงานกับโรงพยาบาลฯ และหน่วยงานเกี่ยวข้องในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบบาดเจ็บ และเสียชีวิตที่ต้องนำส่งไปทำการรักษาที่โรงพยาบาลฯ

11. สถานประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่องในพื้นที่เขตท่าเรือฯ นำอุปกรณ์สนับสนุนและเครื่องอำนวยความสะดวก รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3

ระดับ 3 ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ฯ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงได้ง่าย มีผู้บาดเจ็บจำนวนมากมีความเสี่ยงต่อชีวิต/สิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกต้องอาศัยกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ฯ ร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานท้องถิ่นหรือจังหวัดชลบุรี เช่น งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 วิทยุสื่อสารความถี่ 162.550 MHz ตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าประตูตรวจสอบ 2 ให้ ผรภ.ทลจ. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการฯร้องขอ จัดการจราจร และกำหนดเส้นทางเดินรถ พร้อมทั้งแจ้งศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 (ศรชล.) หมายเลขโทรศัพท์ 0-3843 -9309

ให้ผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้บัญชาการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน หรือผู้บัญชาการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 (ศรชล.) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร



 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

## ช. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงดังนี้

### บันทึกข้อตกลงร่วม

#### เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ ที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ
3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน
4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว
5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้



 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน


8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ..... พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้รับการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง ..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....  
(.....)  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
.....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....

(ลงชื่อ).....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....  
.....  
(.....)  
บริษัท.....

 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

## ภาคผนวก ก

### แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

#### 1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

#### 2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้


ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้งดเว้นการใช้ลิฟต์เด็ดขาด

#### 3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงาระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

#### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
  - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
  - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
  - 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
  - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
  - 2.5 ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
  - 2.6 ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
  - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
  - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

## ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่


## ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลจ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

## ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลจ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่มีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหวัลาภ/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้


1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ



 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>	<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02

3. ผรภ.ทลณ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

#### **ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ**

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารสายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้


#### **ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1**

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลณ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

#### **ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2**

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลช./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด


### ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงและอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

 Laem Chabang Port	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	<b>หน้า 43 ของ 68 หน้า</b>

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรณำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

#### เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

**ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

**ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

**ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

**ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

**บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

**ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง**


ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

**อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ**

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารเข้าร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

**หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ**

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

### พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทฯ ไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)


ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง




 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

## ภาคผนวก ข


### หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### 1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ฯ (อรชุน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรภ. (นายไกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159


 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	251 , 08-9939-4959
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ชผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผจส. (วิชาญ)	114	
ชผจส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หมกม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากรสิน (ผจส.)	123	183
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

 Laem Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

## 2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			038-490151
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349
สภ.บางละมุง			038-221801
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	038-322157-9
ร.พ.วิภารามแหลมฉบัง			038-491888
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปรภ.ฐท.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มลทลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานประมงเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131



เอกสาร ข-21

การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย



# ด่วนที่สุด

บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		๓๐ ๘๖
ผอ.	๖๕๖๔	๒๕ มิ.ย. ๖๕		
ผอ.(บค)	๑๐๓๓	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	
รอง(บค)	๘๓๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	๒๕ มิ.ย. ๖๕	

หน่วยงาน กองพัฒนาบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๓๐๙-๕๓๕๕  
 ที่ ผบ.ร. ๓๕๕๕ / ๒๕ มิ.ย. ๖๕ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕  
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)

## ๑. เรื่องเดิม

ด้วย ททท. ได้มีบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ อ๒๑๓/๒๕๖๕  
 ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ในการขอจัดส่งพนักงานรวมจำนวน ๙๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ  
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน -  
 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น  
 (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ คปอ. ฝ่ายลูกจ้าง ๔ คน และพนักงาน กปช. จำนวน ๒๗ คน  
 เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม  
 ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. (เอกสารแนบ ๒)

๑.๒ พนักงาน ททท. และ ผน. จำนวน ๖๘ คน เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ  
 ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. (เอกสารแนบ ๓)

## ๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ  
 และเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยฯ ในครั้งนี้ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม  
 หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

## ๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการ  
 งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕  
 เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยไม่มีถือเป็นวันลา

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
 อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า  
 และการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี กรุงเทพฯ โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

๓.๓ ให้ สพอ. สนับสนุนชุดตรวจหาเชื้อโควิด-๑๙ Antigen Test Kit (ATK) จำนวน ๒๗ ชุด  
 สำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เนื่องจากผู้จัดกำหนดให้ผู้เข้าร่วมการสัมมนาฯ ต้องแสดงผลตรวจ ATK  
 ก่อนเข้าร่วมการสัมมนาฯ

/ ๓.๔ ให้ ยน. ...



๓.๔ ให้ ยน. กบข. ฝช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลาตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมอบให้ นายปริวัตร รัชชัยย์ กบข. ฝช. เป็นผู้เบิกเงิน ดังรายละเอียดคือ

- วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

- วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๔ คัน

- วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จัดรถตู้พร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน และรถโดยสารปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน ๑ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

อฝบ.

ร้อยตำรวจโท

ผช.อทร.(บก)  
(๒๗ มิ.ย. ๖๕)

-อนุมัติตามข้อ ๓

๑๗๒๖.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี กรุงเทพฯ

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



รายชื่อพนักงานที่เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการ และเข้าชมนิทรรศการ  
งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๔  
ระหว่างวันที่ ๓๐ มิถุนายน - ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.  
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด
๑.		หปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๒.		หผชล. กกช. สปก. ทลฉ.
๓.		ชชส. กบ. ฝน.
๔.		ชปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๕.		พนักงานธุรการ ๙ กภ. ฝปส. ทกท.
๖.		หัวหน้าหมวดรถยก ๑ รท.๑ กคม. ฝท.
๗.		หัวหน้าหมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๘.		หัวหน้าหมวดสารบรรณ ธ.กท. สบส. ทลฉ.
๙.		เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ ฝปส. กบง. สบส. ทลฉ.
๑๐		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดกีฬา พก. กสภ. ฝป.
๑๑		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๒		เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดประเมินผลและติดตามงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ปอ. กปช. ฝปส. ทกท.
๑๓		เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ ผสท. กผง. สบส. ทลฉ.
๑๔		บุคลากร ๖ หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอก. กบค. สบส. ทลฉ.
๑๕		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างเขียนชั้น ๑) หมวดแผนที่ ผสร. กบผ. ฝช.
๑๖		พนักงานธุรการ ๖ กธต. ฟพต.
๑๗		พนักงานธุรการ ๖ ธ.ฝปส.
๑๘		พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๙ ขน. กบ. ฝน.
๑๙		พนักงานช่างกลเรือ ๖ (สร้างช่างกล) เรือท่าเรือ ๑๐๒ ชส. กบ. ฝน.
๒๐		พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ) เรือสำรวจ ๘ หมวดเรือเล็ก ผสน. กน. ฝน.
๒๑		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๒		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖ หมวดรถยก ๒ รท.๑ กคม. ฝท.
๒๓		พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า) หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒ ผจท. กกท. สปก. ทลฉ.
๒๔		พนักงานการสินค้า ๕ บถ. ทกท.
๒๕		พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ หมวดรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า รท.๒ กคม. ฝท. ทกท.
๒๖		พนักงานสำรวจร่องน้ำ ๔ (ช่างซ่อมตะเกียง) คร. กน. ฝน.
๒๗		พนักงานรักษาความสะอาด ๓ หมวดรักษาความสะอาด ผสบ. กย. ฝช.



เอกสาร ข-22

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมาย  
ของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อร่วมกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ห้ามประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสี่เหลี่ยม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุแก๊สมันตรึงสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสี่เหลี่ยมตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสี่เหลี่ยมที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสี่เหลี่ยมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑.๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑.๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสี่เหลี่ยมต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรอมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้



(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกำมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๑๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านหลังของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาณหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง
๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐</li> <li>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</li> <li>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I</li> <li>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๙๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๑๙๖, ๓๑๙๘ และ ๓๑๙๙</li> <li>- ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖</li> <li>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</li> <li>- ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐</li> <li>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓</li> <li>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</li> <li>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว</li> <li>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)</li> </ul>	๐
๑	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐</li> <li>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J<sup>*</sup>/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D<sup>*</sup></li> <li>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC<sup>*</sup>, TO, TF, TOC<sup>*</sup> และ TFC</li> </ul> <p>กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</li> <li>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</li> </ul> <p><sup>*</sup> หมายถึง ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</p>	๒๐
๑ <sup>*</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</li> </ul>	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ กลุ่มการบรรจุหรือรหัส/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	ปริมาณการขนส่ง
๒	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔ - ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕	๓๓๓
๓	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔ - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - กรณีที่เป็นสารละลายลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓ - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒	๑,๐๐๐
๔	- ประเภท ๑: ๑.๔S - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐	ไม่จำกัด

## หมายเหตุ

### ปริมาณการขนส่ง

(๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม

(๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม

(๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

### ประเภทการขนส่ง

(๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง

(๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)

(๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓

(๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐

(๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้

(๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐





(ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)








(ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓

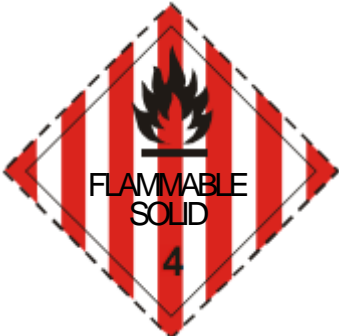



(ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑







ภาคผนวก ข  
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย



ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	
	ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓
	
	ประเภทย่อย ๑.๔
	
	ประเภทย่อย ๑.๕
	
	ประเภทย่อย ๑.๖
หมายเหตุ	** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p data-bbox="580 322 740 367">๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p> <div data-bbox="612 389 948 725">  </div> <div data-bbox="1059 389 1394 725">  </div> <p data-bbox="580 770 740 815">๒.๒ ก๊าซอัด</p> <div data-bbox="612 837 948 1173">  </div> <div data-bbox="1059 837 1394 1173">  </div> <p data-bbox="580 1218 740 1263">๒.๓ ก๊าซพิษ</p> <div data-bbox="836 1285 1171 1621">  </div>
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	<div data-bbox="612 1666 948 2002">  </div> <div data-bbox="1059 1666 1394 2002">  </div>

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และ ของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อ การระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อ การลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับ น้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

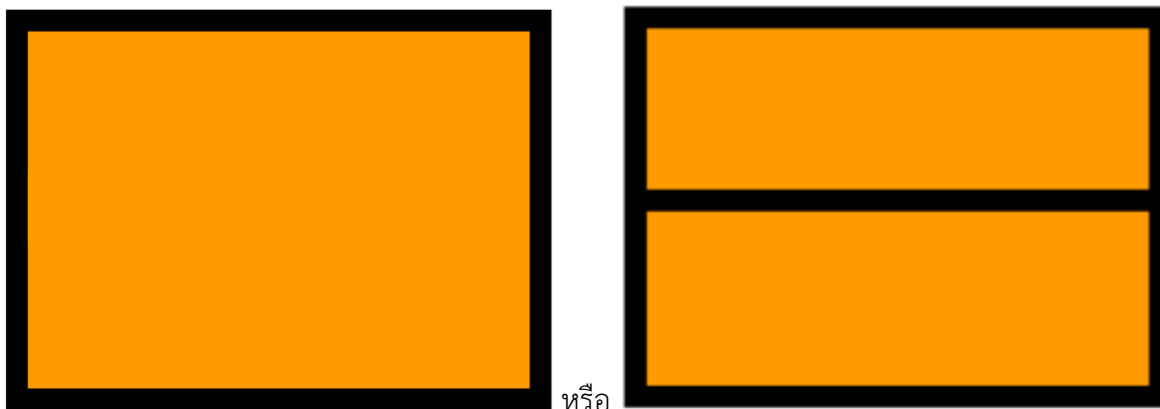
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	



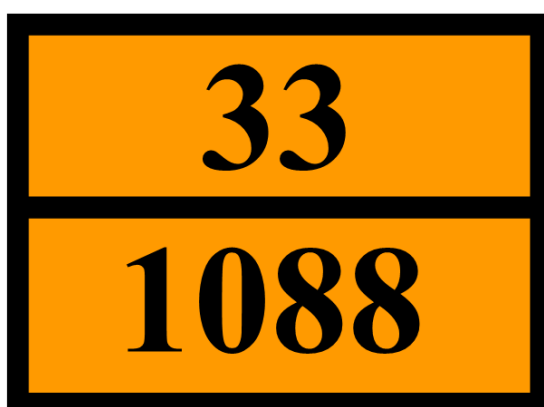
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย  
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง

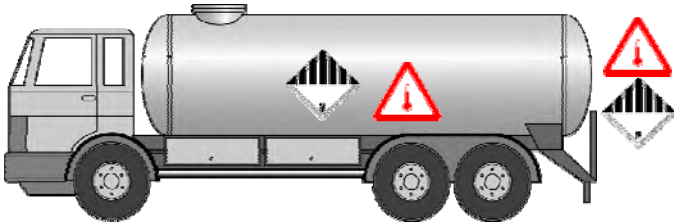
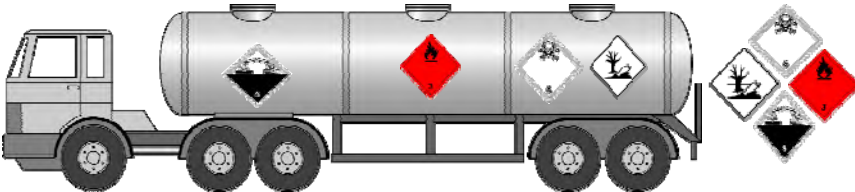
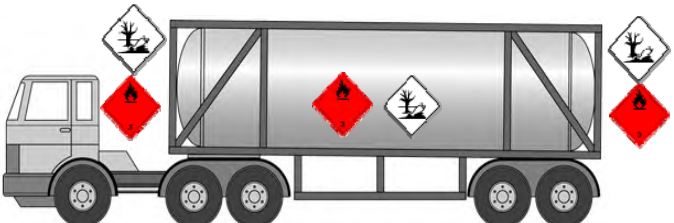
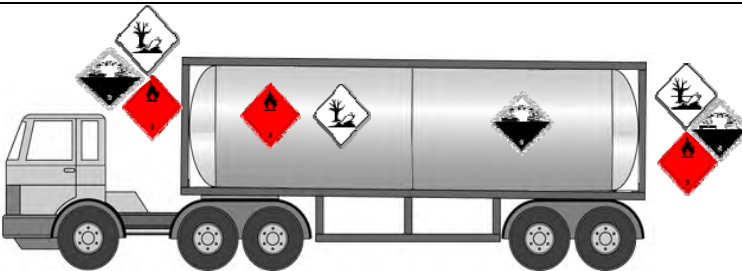

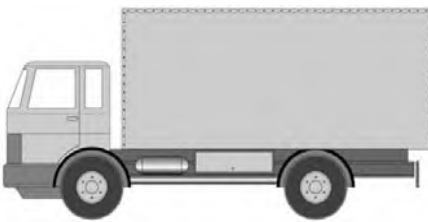


เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม






ภาคผนวก ค  
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย

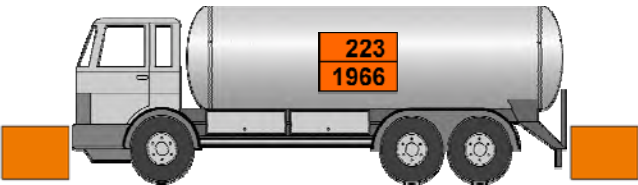
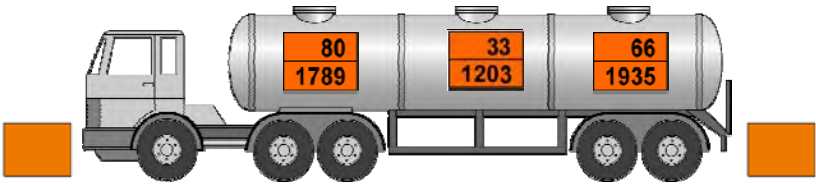
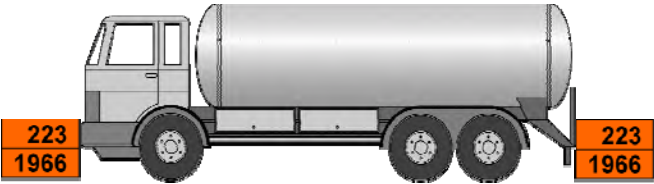
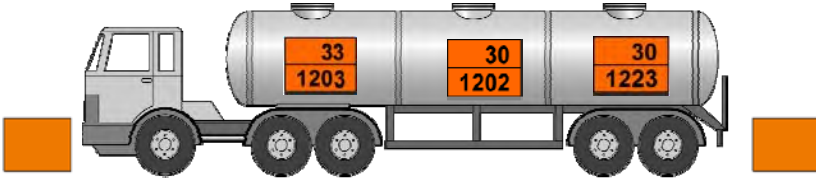
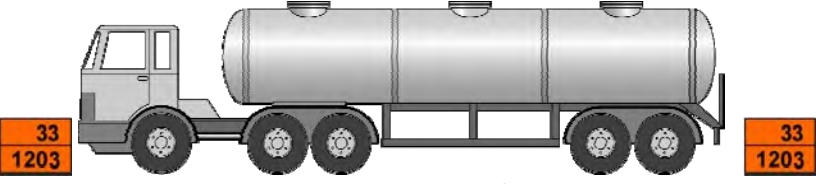
๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)



๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
<p>บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุกัมมันตรังสีใน บรรจุภัณฑ์</p>	<div data-bbox="479 411 1205 667">  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก)</p> </div> <p>หรือ</p> <div data-bbox="479 715 1131 976">  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p> </div>	<div data-bbox="1339 438 1944 654">  </div>

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรจุ (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>
	<p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

เอกสาร ข-23

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้า  
อันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

## ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลจ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลจ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่สามารถก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุแก๊สมันตรึงสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของ ความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEARED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุ สินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความ ตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วย สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตราย ในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย



“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

#### หมวด ๑

#### การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

---

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)
  - ๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ
  - ๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ
  - ๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)
  - ๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ
  - ๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม  
(Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภหสินค้ำันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับผู้สินค้ำันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้ำันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้ำันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒  
สินค้ำันตรายขาเข้า

---

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้ำันตรายเข้ามาในเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้ำันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลฉ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้ำันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้ำันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้ำันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้ำ (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้ำันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลจ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลจ. สทพ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลจ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรังสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรังสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลจ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลจ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลจ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
ทลฉ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓  
สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลฉ.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด  
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel  
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)



๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ อนุญาตให้นำมาใช้ในการบรรจุลงเรือในเขต ทลฉ. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ.  
และบรรจุทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรจุทุกข้างลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำผู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรจุทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และอนุญาตให้นำ  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

#### หมวด ๔ ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (ทลฉ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลฉ. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

#### หมวด ๕

#### ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEARED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลจ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

#### หมวด ๖

#### การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าสู่ตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลจ. ตามประกาศ ทลจ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าสู่ตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลจ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลจ. สคอ.๐๔) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการท่า ทลจ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ท่าเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะที่ทำการมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้มยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลฉ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลฉ. โดยเด็ดขาด

#### หมวด ๗

#### การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลฉ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลฉ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

#### หมวด ๘

#### ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลฉ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลฉ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลฉ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลฉ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลฉ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มามีน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลฉ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกมัดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

#### หมวด ๙

#### มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดลอมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหาย แก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิพันธ์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
 แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

- กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
- กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
- กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๑  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name .....

ลายเซ็น – Signature .....

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๒  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกลงเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name .....

ลายเซ็น – Signature .....

..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ

Signature of Owners / Agent

ชื่อ – Name .....

ลายเซ็น – Signature .....

..... /..... /.....



ทลฉ. สคอ.๐๔  
เลขที่ ..... / .....

**แบบขออนุญาตรยาศูสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดสินค้า**

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....  
ที่อยู่ .....  
โทร ..... จะขออนุญาต .....  
วันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... ถึง ..... น.  
ชื่อสารเคมีที่ใช้ .....  
UN No. .... Class ..... จำนวน ..... ตู้  
หมายเลขตู้ (ขนาด) .....  
ตัวแทนเจ้าของเรือ .....  
ส่งออกไปกับเรือ .....  
เที่ยวที่ ..... เที่ยววันที่ .....  
เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....  
..... / ..... / .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาศูสินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำความสะอาด

(.....)

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....

ทราบ

- ☐ รยาศูสินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำความสะอาด

(.....)

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....



## เอกสาร ข-24

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



บันทึก

๓๐๖, ๓๔๒ ลอ. ๑๓ ก.พ. ๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

หมายเลขงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	จำนวน	เวลา
อ.พลณ	460	14 ก.พ. 66	14:00 น.		
รอง อ.พลณ	554	13 ก.พ. 66	11:00		
ผอ.อ.พลณ	385	13 ก.พ. 66	15:20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/18

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566

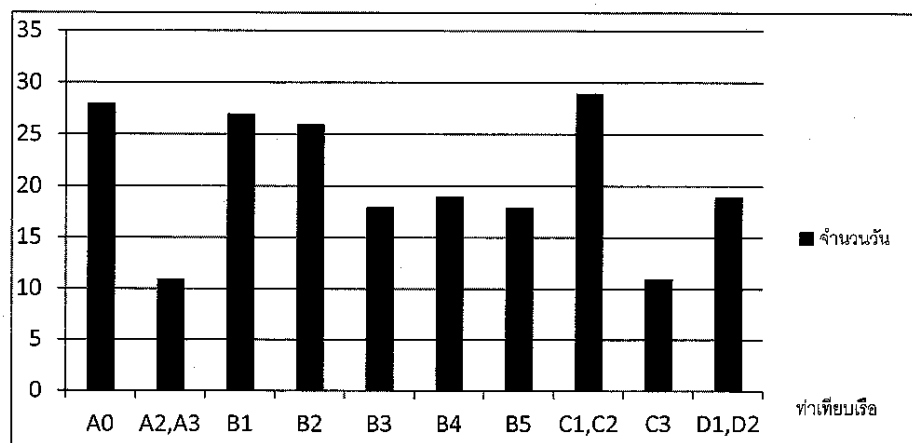
เรียน อ.พลณ./รอง อ.พลณ./ผอ.อ.พลณ./อสบส./อภท./ชกท./ผรภ./ชมรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป  
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 3-28 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 28 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 5-6,12,14-16,19-21 และ 26-28 มกราคม 2566 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 4-13 และ 15-31 มกราคม 2566 รวม 27 วัน
- B2 ในวันที่ 4,6-7, และ 9-31 มกราคม 2566 รวม 26 วัน
- B3 ในวันที่ 4,6,9-13,16-18,20-21,23-26 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 4-7,9-11,13,16-17,19-20,24-25 และ 27-31 มกราคม 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 5-6,9-13,18-21,23-27 และ 30-31 มกราคม 2566 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 3-31 มกราคม 2566 รวม 29 วัน
- C3 ในวันที่ 3,5-7,12-14,18-19 และ 31 มกราคม 2566 รวม 11 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-7,9-10,14,18-19,21,23-27 และ 29-31 มกราคม 2566 รวม 19 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าว -

ชพรภ.

7 ก.พ. 66

ทพรภ.

8 ก.พ. 66

- ว่าว -

ผร.อ.ทลธ.

13 ก.พ. 66

- ว่าว -

ชกธท.

9 ก.พ. 66

- ททท

รอง อ.ทลธ.

13 ก.พ. 66

อภท.

9 ก.พ. 66

เรือ

รอง อ.ทลธ.ร.อ.ทลธ.

๑๕ ก.พ. ๖๖

อศบส.

13 ก.พ. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566



บันทึก

ฉบับที่ ๖๘๖ ลง ๑๖ มี.ค. ๖๖ วันที่ ๑๐.๒๐๖๖

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	741	๑๖ มี.ค. ๖๖	๑๖:๐๐		
รอง อ.ทลจ.	๑๖๔	๑๖ มี.ค. ๖๖	๑๖:๐๐		
ผช.อ.ทลจ.	๖๕๓	๑๖ มี.ค. ๖๖	๑๖:๐๐		
	108				

หน่วยงาน ผรภ.กทท.สพส.

โทรศัพท์

ที่ กทท 2104/29

วันที่ 8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4

ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพภ./ชพภ.

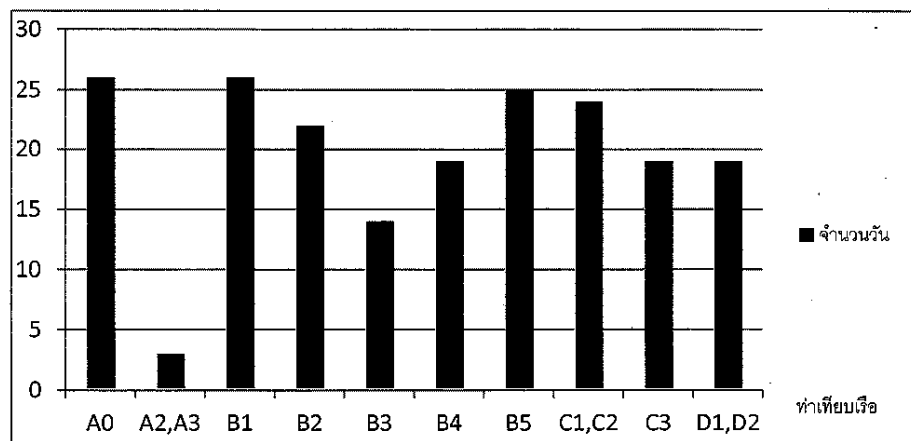
ผรภ.กทท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานครท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-11, 13-24 และ 26-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 26 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 5, 13 และ 23 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 3 วัน
- B1 ในวันที่ 1-6 และ 9-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 26 วัน
- B2 ในวันที่ 1-8, 10-11, 13-18, 20-25 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 22 วัน
- B3 ในวันที่ 1, 5-8, 11, 14-18, 23-24 และ 27 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 1-4, 6, 8-11, 14-17, 21-24, และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 1-4, 6-8 และ 11-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 25 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 1-10, 13-18 และ 21-28 กุมภาพันธ์ 2566 รวม 24 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3, 5-11, 13, 16-19, 21-22, 24 และ 28 มกราคม 2566 รวม 19 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 1-2, 4-6, 8-11, 13-18 และ 20-28 มกราคม 2566 รวม 24 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว้าง -

ชผรภ.

8 มี.ค. 66

- ว้าง -

ผชอ.ทลจ.

13 มี.ค. 66

ทผรภ.

8 มี.ค. 66

รอง อ.ทลจ.

13 มี.ค. 66

- ว้าง -

ชกท.

9 มี.ค. 66

- ททท

- ว้าง -

อ.ทลจ.

14 มี.ค. 66

อภท.

๑ มี.ค. 66

๑๖ มี.ค. ๖๖

๑๓ มี.ค. ๖๖

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566





บันทึก

บันทึกที่ 849 ลง 11/เม.ย. 66 เวลา 10.00 น.

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	1030	12 เม.ย. 66	10:00 น.		
รอง อ.ทลจ.	2249	11 เม.ย. 66	15:50		
ผ.บ.อ.ทลจ.	948 108	11 เม.ย. 66	15:00		

หน่วยงาน

ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/40

วันที่

3 เมษายน 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.บ.อ.ทลจ./อ.สบส./อ.กท./ช.กท./ท.ผรภ./ช.ผรภ.

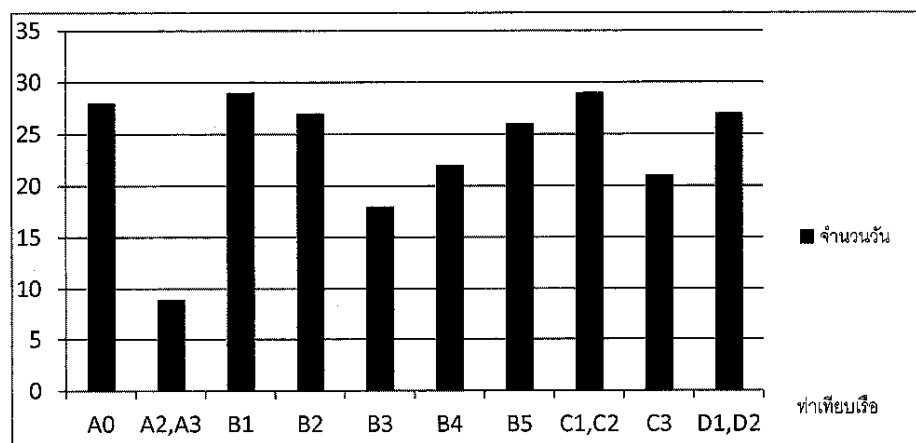
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป  
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-5, 7-18 และ 27-31 มีนาคม 2566 รวม 28 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 21-25, 27-28 และ 30-31 มีนาคม 2566 รวม 9 วัน
- B1 ในวันที่ 1-5, 7-11 และ 13-31 มีนาคม 2566 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2, 4, 6-25 และ 28-31 มีนาคม 2566 รวม 27 วัน
- B3 ในวันที่ 8-9, 13-18, 21-25 และ 27-31 มีนาคม 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 1, 4, 6, 9-10, 13-25 และ 27-30 มีนาคม 2566 รวม 22 วัน
- B5 ในวันที่ 1-4, 7-10 และ 23-31 มีนาคม 2566 รวม 26 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 1-4 และ 7-31 มีนาคม 2566 รวม 29 วัน
- C3 ในวันที่ 1, 4-5, 7-9, 11, 13-14, 17, 20-26 และ 28-31 มีนาคม 2566 รวม 21 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 1-4, 7-8, 10 และ 12-31 มีนาคม 2566 รวม 27 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าว -

ชผรภ.

3 เม.ย 66

- ว่าว -

ผร.อ.ทลจ.

11 เม. พ. 66

ทผรภ.

4 เม. พ. 66

- ว่าว -

ชภรภ.

5 เม. พ. 66

รอง อ.ทลจ.

11 เม. พ. 66

- ทพภ

อภรภ.

5 เม. พ. 66

- ว่าว -  
อ.ทลจ.

12 เม. พ. 66

รอง อ.ทลจ.

18 เม. พ. 66

อสภ.

14 เม. พ. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566



บันทึก

ฉบับที่ ๑๐๗๕ ลง ๑๑ พ.ค. ๕๕ หน้า ๑๐, ๓๐๗

ชื่อหน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เลขที่	เลขที่	เลขที่
กรมการปกครอง	1342	12 พ.ค. ๕๕	1630		
กรมการปกครอง	1093	11 พ.ค. ๕๕	16-55		
กรมการปกครอง	1214	11 พ.ค. ๕๕	143๐		

หน่วยงาน

พรก.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/47

วันที่

8 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผอ.ทลณ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ชมพรภ.

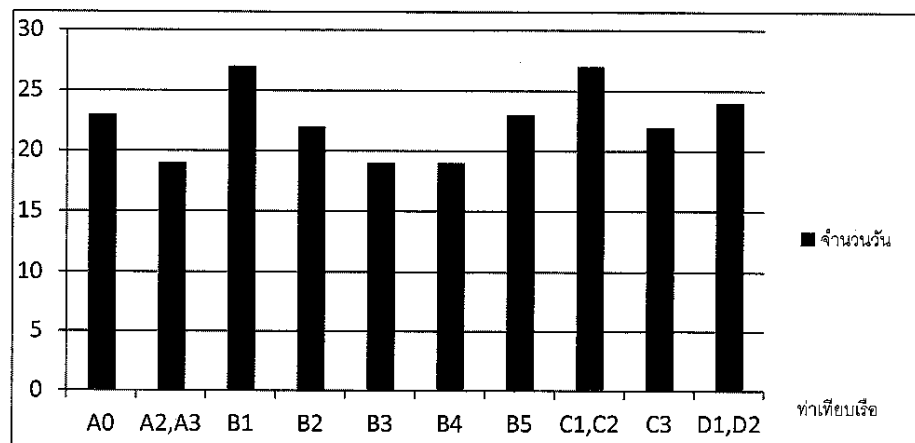
พรก.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานครท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-12, 18-22 และ 24-30 เมษายน 2566 รวม 23 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 3-13, 19-22, 24-25 และ 28-29 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B1 ในวันที่ 1-12, 14 และ 17-30 เมษายน 2566 รวม 27 วัน
- B2 ในวันที่ 1, 4-8, 10-12 และ 18-30 เมษายน 2566 รวม 22 วัน
- B3 ในวันที่ 1, 3-4, 7-9, 11, 18-25 และ 27-30 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B4 ในวันที่ 1-6, 8, 10-11, 19-22 และ 24-29 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 1-12, 19-22 และ 24-30 เมษายน 2566 รวม 23 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 1-13 และ 17-30 เมษายน 2566 รวม 27 วัน
- C3 ในวันที่ 1-13, 19-22 และ 26-30 เมษายน 2566 รวม 22 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 1-12, 19-22 และ 26-30 เมษายน 2566 รวม 24 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอ



จบท.6 พรก.กงท.

- ว่าง -

ชพรก.

8 พ.ค. 66

- ว่าง -

น.อ.ทลณ.

11 พ.ค. 66



ทพรก.

9 พ.ค. 66

- ว่าง -

ชกงท.

10 พ.ค. 66

- นพ



รอง อ.ทลณ.

12 พ.ค. 66



รอง อ.ทลณ.  
12 พ.ค. 66

- ว่าง -

อ.ทลณ.

12 พ.ค. 66



อ.ทล.

10 พ.ค. 66



11 อ.ทล.  
พ.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566



บันทึก

ฉบับที่ 147 ต. 20 มิ.ย. 66 หน้า 14.59 น.

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลธ.	2058	21 มิ.ย. 66	15.00		
รช.อ.ทลธ.	3127	20 มิ.ย. 66	16.20		
ผช.อ.ทลธ.	1628	20 มิ.ย. 66	15.30	20 มิ.ย. 66	16.15

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/068

วันที่ 16 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผช.อ.ทลธ./อสบส./อภท./ชกท./หรมภ./ชมรมภ.

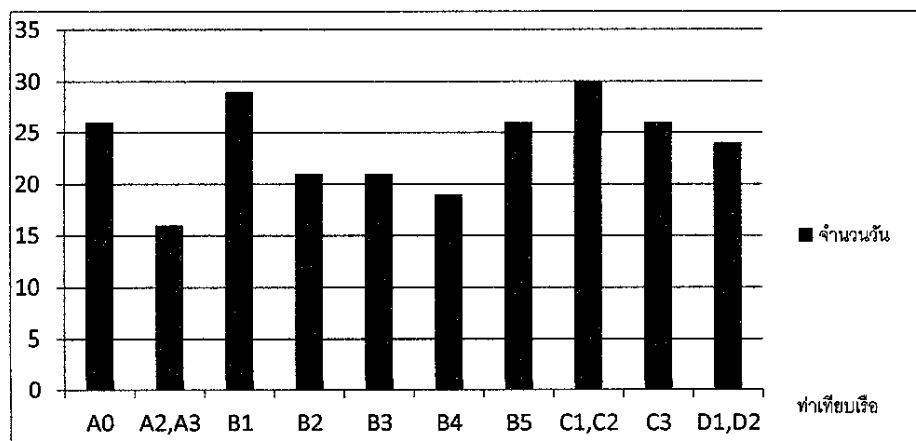
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-6, 8-25 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- A2, A3 ในวันที่ 1-8, 11-13, 16-17, 19, 25 และ 27 พฤษภาคม 2566 รวม 16 วัน
- B1 ในวันที่ 1-13 และ 15-31 พฤษภาคม 2566 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 2, 6, 8-11, 15-20, 22-27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B3 ในวันที่ 2-4, 8-9, 11, 15-25, 27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3, 6, 8-9, 11, 15, 17-19, 22-25, 27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 18 วัน
- B5 ในวันที่ 1-6, 8-20, 22-23, 25-27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2566 รวม 30 วัน
- C3 ในวันที่ 1, 3-6, 9-27 และ 30-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 2-5, 8-20 และ 22-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าง -

ชผรภ.

16 มิ.ย. 66

(นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง)

อศบส.

20 มิ.ย. 66

- ว่าง -

ผช.อ.ทลจ.

20 มิ.ย. 66

ทพธ.

16 มิ.ย. 66

- ว่าง -

ชกจท.

20 มิ.ย. 66

- ทพธ.

รอง อ.ทลจ.

21 มิ.ย. 66

- ว่าง -

อ.ทลจ.

22 มิ.ย. 66

อ.ทลจ.

20 มิ.ย. 66

รอง อ.ทลจ.

23 มิ.ย. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กทท 2104/072

วันที่ 10 กรกฎาคม 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อกทท./ชกทท./หพรภ./ชพรภ.

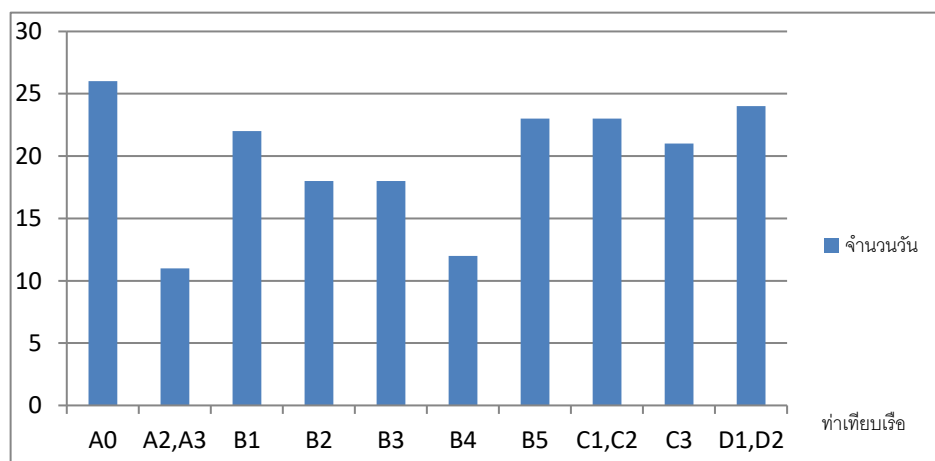
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-2,6-10 และ 12-30 มิถุนายน 2566 รวม 26 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 1-2,8-9,16,19 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-2,6-8,10,13-15,17-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 22 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2,6-8,10,16,19-21 และ 23-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B3 ในวันที่ 2,6-9,13-16,18-24,27 และ 30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,7-8,13,15-16,19-21 และ 23 มิถุนายน 2566 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-2,8-10,12-13,17-20 และ 24-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-2,6-11,13-16 และ 20-30 มิถุนายน 2566 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3-8-11,13-15-17,20-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-3,7-10,12-13 และ 15-28 มิถุนายน 2566 รวม 24 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ

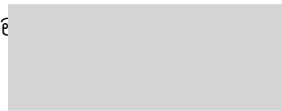


/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอ



จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าง -

ชผรภ.

10 ก.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

เอกสารแนบ 1 สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2566

รายการ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1 จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือสินค้า	793	742	733	715	678	769	723	777	719				6,649
: เรือสินค้าระหว่างประเทศ	391	369	383	384	340	401	407	415	364				3,454
: เรือสินค้าภายใน	402	373	350	331	338	368	316	362	355				3,195
- เรือสินค้าทั่วไป	15	14	17	17	24	15	21	17	20				160
- เรือ RO-RO	54	52	62	52	54	55	52	58	57				496
- เรือสินค้าลากอ	10	8	11	15	18	17	5	8	6				98
- เรือโดยสาร	-	2	2	6	6	5	4	5	-				30
- เรือค้าเลี้ยง	6	7	8	2	3	6	10	6	12				60
- เรืออื่นๆ	131	154	160	129	140	141	149	129	135				1,268
รวม	1,009	979	993	936	923	1,008	964	1,000	949				8,761
จำนวนคันของเรือ (GT)	15,828,214.13	15,313,393.76	16,641,003.76	16,221,806.22	15,332,605.82	17,911,505.01	17,069,576.84	18,411,871.84	16,330,810.68				149,060,788
2 ปริมาณสินค้า (มตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	41,052.72	38,206.76	117,717.06	35,005.01	65,523.65	74,811.91	61,855.61	57,974.47	47,416.58				539,563.77
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
ขาออก	293,260.64	200,218.70	254,225.88	571,170.35	573,898.07	661,892.15	300,682.22	274,083.26	238,727.31				3,368,158.58
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
รวม	334,313.36	238,425.46	371,942.94	606,175.36	639,421.72	736,704.06	362,537.83	332,057.73	286,143.89				3,907,722.35
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,105,483.94	3,126,506.21	3,318,889.83	3,366,478.50	3,120,812.17	3,663,059.06	3,515,527.94	3,613,322.98	3,114,534.76				29,944,615.39
ถ่ายลำ	34,213.21	43,571.54	28,889.65	29,343.62	29,123.46	21,504.71	30,517.08	33,823.31	35,803.89				206,790.47
ขาออก	4,261,460.69	4,111,867.04	4,272,824.79	3,456,262.30	3,824,710.61	3,983,626.62	3,625,146.59	4,405,809.43	3,840,692.94				35,782,401.01
ถ่ายลำ	43,103.61	36,692.29	48,871.94	26,226.66	36,585.28	37,496.73	32,082.69	44,371.40	39,764.95				345,195.55
รวม	7,444,261.45	7,318,637.08	7,669,476.21	6,878,311.08	7,011,231.52	7,705,687.12	7,203,274.30	8,097,327.12	7,030,796.54				66,359,002.42
3 จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	366,640.50	348,260.25	379,600.75	341,221.00	303,138.75	400,921.00	363,767.00	357,513.00	337,882.00				3,198,944.25
ถ่ายลำ	2,726.00	3,983.25	2,316.00	2,215.00	2,295.00	1,788.00	3,413.00	3,576.00	3,550.50				25,862.75
ขาออก	344,430.25	339,877.25	347,911.50	291,790.00	341,804.75	364,917.75	327,756.25	399,394.00	355,723.00				3,113,604.75
ถ่ายลำ	3,348.00	2,693.25	4,358.00	1,880.00	2,573.00	2,577.00	2,388.00	3,558.00	2,783.50				26,158.75
รวม	717,144.75	694,814.00	734,186.25	637,106.00	649,811.50	770,203.75	697,324.25	764,041.00	699,939.00				6,364,570.50
Shifting	8,333.50	8,749.00	7,954.00	6,729.00	6,298.50	7,025.50	8,436.50	6,595.50	6,702.50				66,824.00
รวม + Shifting	725,478.25	703,563.00	742,140.25	643,835.00	656,110.00	777,229.25	705,760.75	770,636.50	706,641.50				6,431,394.50
4 จำนวนตู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	748	2,285	2,369	8,358	9,227	4,029	6,586	-				33,602
ขาออก	-	1,542	2,249	2,360	8,237	9,198	4,016	6,575	-				34,177
รวม	-	2,290	4,534	4,729	16,595	18,425	8,045	13,161	-				67,779

พ.ศ. 2021/10/01

\*\*\*หมายเหตุ\*\*\* ปีงบประมาณ 63-64 นโยบายของ กทท. ให้รวม Shifting กับสินค้าผ่านท่า

แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสาร ข-25

บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



## บันทึก

ฉบับ. 343 ลว. 13 ก.พ. 66 หน้า 10.331  
พ.ร.บ. 384 ลว. 13 ก.พ. 66 หน้า 1520 น  
TDOO. ทลจ. 053 / ลว. 13 ก.พ. 66

อ.ทลจ.

469	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	14 ก.พ. 2566	
เวลา	14:09	26

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/19 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน มกราคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2565	25	12	1		
มกราคม 2566	20	8	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยโท

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว่าจ -

ชพรภ.

7 ก.พ. 66

- ว่าจ -

ผอ.ทลจ.  
13 ก.พ. 66

เรือเอ

อภท.

9 ก.พ. 66

- ททพ

รอง อ.ทลจ.  
13 ก.พ. 66

ทพรภ.

8 ก.พ. 66

เรือเอ

รอง อ.ทลจ. ร.อ.ทลจ. ..  
15 ก.พ. 66

อสบส.

13 ก.พ. 66

- ว่าจ -

ชกท.

9 ก.พ. 66





## บันทึก

ฉบับที่ 588 ลว. 13 มี.ค. 66 หน้า 10, 20 น

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	740	13 มี.ค. 66	17:00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	935	13 มี.ค. 66	15:00		
ผ.อ.ทลฉ.	652	13 มี.ค. 66	14:00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/30

วันที่

8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผ.อ.ทลฉ./อ.สพส./อ.กท./อ.กทท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 5 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนมกราคม 2566 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2566	20	8	-	1	
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ทพรภ.

8 มี.ค. 66

- ทลฉ. -

ผ.อ.ทลฉ.  
13 มี.ค. 66

อ.กท.

9 มี.ค. 66

- ทพรภ. -

รอง อ.ทลฉ.  
13 มี.ค. 66

ทพรภ.

8 มี.ค. 66

เรือเอก

รอง อ.ทลฉ.

16 มี.ค. 66

- ทลฉ. -

อ.ทลฉ.

14 มี.ค. 66

อ.สพส.

13 มี.ค. 66

- ทลฉ. -

อ.กท.

9 มี.ค. 66

หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
อ.ทลจ.	1175	24 เม.ย. 66	10.00		
รอง อ.ทลจ.	2436	26 เม.ย. 66	11.30		
ส.อ.ท.	1088	21 เม.ย. 66	16.00		

หน่วยงาน ..... ผรภ.กท.สส. .... โทรศัพท์ ..... 108  
 ที่ กท 2104/39 ..... วันที่ ..... 21 เมษายน 2566  
 เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มีนาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ผพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 จำนวน 18 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนกุมภาพันธ์ 2566 กับเดือนมีนาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	
มีนาคม 2566	18	9	1	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชพรภ.

21 เม.ย. 66

- ททท

- ว่าง -

ผอ.ทลจ.

26 เม.ย. 66

อภท.

25 เม.ย. 66

เรื่อง

ทพรภ.

21 เม.ย. 66

- ว่าง -

ชกท.

25 เม.ย. 66

รอง อ.ทลจ.

2 พ.ค. 66

รอง อ.ทลจ.  
26 เม.ย. 66

- ว่าง -  
อ.ทลจ.

27 พ.ค. 66

อสบส.

26 เม.ย. 66



## บันทึก

ฉบับที่ 1074 ลง. 11 พ.ค. 66 เล่มที่ 10/304

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลน.	1341	12 ม.ค. 66	16.30		
รอง อ.ทลน.	2595	11 พ.ค. 66	16.00		
พ.อ.ทลน.	1213	11 พ.ค. 66	14.30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/48

วันที่

8 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน เมษายน 2566

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566 จำนวน 20 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลน.(เดือนมีนาคม 2566 กับเดือนเมษายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2566	18	9	1	1	
เมษายน 2566	20	7	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชพรภ.

8 พ.ค. 66

- ว่าร -

ผช.อ.ทลน.

11 พ.ค. 66

อภท.

10 พ.ค. 66

- ทพรภ.

ทพรภ.

9 พ.ค. 66

รอง อ.ทลน.

12 พ.ค. 66

- ว่าร -

ชภท.

9 พ.ค. 66

เรือ

รอง อ.ทลน.

12 พ.ค. 66

- ว่าร -

อ.ทลน.

12 พ.ค. 66

อสบส.

11 พ.ค. 66



บันทึก

ฉบับที่ 1400 ลอ. 20 มิ.ย. 66 วันที่ 28 มิ.ย. 66

ประเภทงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	ผู้จัดทำ	เวลา
อ.ทลจ.	2184	29 มิ.ย. 66	16.00		
รองอ.ทลจ.	3275	29 มิ.ย. 66	13.30		
พ.อ.ทลจ.	1629	20 มิ.ย. 66 28 มิ.ย. 66	15.30 16.00	29 มิ.ย. 66	13.00น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/067

วันที่

16 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพภ./ชมภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 7 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ. (เดือนเมษายน 2566 กับเดือนพฤษภาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2566	20	7	-	-	
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย

- ทราบ

- แหวทงแก้ว  
อาจไม่เพียงพอ  
ต้องมีกรรมการ

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชมภ.

6 มิ.ย. 66

เรือเอ

29 มิ.ย. 66

ผอ.ทลจ.

29 มิ.ย. 66

(นางพรทิพา ทวีสุข)

อภท.

20 มิ.ย. 66

ทพภ.

16 มิ.ย. 66

- อภท -

ชกท.

20 มิ.ย. 66

ทพ อ.ทลจ.

29 มิ.ย. 66

อสบส.

28 มิ.ย. 66

## บันทึก

หน่วยงาน ..... ผรภ.กท.สบส. .... โทรศัพท์ ..... 108  
ที่ ..... กท 2104/071 ..... วันที่ ..... 10 กรกฎาคม 2566  
เรื่อง ..... รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มิถุนายน 2566 .....

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อกท./ชกท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

### ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนพฤษภาคม 2566 กับเดือนมิถุนายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	
มิถุนายน 2566	25	6	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จปท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชผรภ.

10 ก.ค. 66